

Recalibrage radars anticollision - faces avant des véhicules Véhicules nécessitant calibrage après toute dépose-repose du PC avant

Les radars anticollision équipant les faces avant de bon nombre d'automobiles récentes et commandant le freinage d'urgence ou encore le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) nécessitent d'être recalibrés dès qu'ils sont physiquement déplacés.

Les véhicules suivants sont équipés de série ou en option d'un ou plusieurs dispositifs anticollision positionnés soit directement sur le PC avant, soit sur la calandre, elle-même démontée et remontée dans l'opération.

Si le véhicule est bien équipé, **Il est impératif de recalibrer le / les dispositifs dès la moindre dépose-repose du PC**

Cette liste est non exhaustive – merci de nous signaler par mail à contact@digitalcar.fr toute incohérence ou véhicule concerné qui n'y figurerait pas.

MARQUE	MODÈLE	ANNÉE (à partir de)	PRÉCISIONS
ALFA ROMEO	TONALE	2022 +	
ALPINE	A 390	2025 +	
AUDI	A1 - A3	2019 +	
	A4 - A5 - A6 - A7 - A8	2013 +	Vérifier suivant versions et options
	Q2 - Q3	2019 +	
	Q4	2021 +	
	Autres modèles	2016 +	Vérifier suivant versions et options
BMW	ix3	2020 +	
BYD	HAN	2022 +	
	SEAL U	2024 +	
CITROËN	C4 X	2024 +	
	C4 restylé	2025 +	
	C5 X	2022 +	
	E C4 - E C4 X	2024 +	
CUPRA	ATECA	2018 +	
	BORN	2021 +	
	FORMENTOR	2020 +	
	LEON		
	RAVAL	2023 +	
DACIA	DUSTER 3	2024 +	
	JOGGER	2021 +	
	SANDERO 3		
DS	DS 4	2021 +	

MARQUE	MODÈLE	ANNÉE (à partir de)	PRÉCISIONS
FORD	CAPRI	2024 +	
	RANGER RAPTOR	2022 +	
	TRANSIT CUSTOM 2	2023 +	
	EXPLORER	2020 +	
HYUNDAI	KONA 2	2023 +	
IVECO	DAILY 3	2021 +	
JEEP	COMPASS	2023 +	
LEXUS	Tous modèles	2019 +	
LYNC & CO	O1	2020 +	
MAN	TGE	2018 +	
MASERATI	LEVANTE	2022 +	
MAZDA	CX30	2019 +	
	CX60	2022 +	
	M2 - M3	2021 +	
MERCEDES	Tous modèles dont le radar est clipsé derrière le logo	2013 à 2018	Si véhicule équipé du Distronic
		2019 +	Toutes versions
MG	MG4 - MG5	2021 +	
NISSAN	ARIYA	2022 +	

Recalibrage radars anticollision - faces avant des véhicules Véhicules nécessitant calibrage après toute dépose-repose du PC avant

Les radars anticollision équipant les faces avant de bon nombre d'automobiles récentes et commandant le freinage d'urgence ou encore le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) nécessitent d'être recalibrés dès qu'ils sont physiquement déplacés.

Les véhicules suivants sont équipés de série ou en option d'un ou plusieurs dispositifs anticollision positionnés soit directement sur le PC avant, soit sur la calandre, elle-même démontée et remontée dans l'opération.

Si le véhicule est bien équipé, **Il est impératif de recalibrer le / les dispositifs dès la moindre dépose-repose du PC**

Cette liste est non exhaustive – merci de nous signaler par mail à contact@digitalcar.fr toute incohérence ou véhicule concerné qui n'y figurerait pas.

MARQUE	MODÈLE	ANNÉE (à partir de)	PRÉCISIONS
--------	--------	------------------------	------------

OPEL	ASTRA	2024 +	
	ASTRA L	2022 +	
	FRONTERA 3	2024 +	
	GRANDLAND	2021 +	

PEUGEOT	308	2022 +	
	408		
	3008 III	2024 +	
	5008 III		

PORSCHE	PANAMERA 2	2016 - 2024	Suivant options
----------------	------------	-------------	-----------------

RENAULT	AUSTRAL	2022 +	
	CAPTUR 2	2021 +	
	CLIO 6	2026 +	
	KANGOO 3	2021 +	
	ESPACE 6 E-tech	2023 +	
	MEGANE 5 E-tech	2022 +	
	R 5	2024 +	
	RAFALE		
	SCENIC 5		
	SYMBIOZ		
TWINGO 4	2026 +		

SEAT	Tous modèles	2020 +	
-------------	--------------	--------	--

SKODA	SUPERB	2015 +	
	Tous modèles	2020 +	

SMART	X3	2024 +	
--------------	----	--------	--

SUZUKI	SWIFT	2024 +	
	VITARA		

MARQUE	MODÈLE	ANNÉE (à partir de)	PRÉCISIONS
--------	--------	------------------------	------------

TOYOTA	AYGO X	2022 +	
	BZ4X	2023 +	
	CHR	2018 +	
	COROLLA		
	LAND CRUISER	2022 +	
	RAV 4	2019 +	
YARIS	2018 +		

VOLVO	EX30	2023 +	
	V60	2022 +	
	XC40-XC60	2019 +	

VW	CRAFTER	2017 +	
	GOLF 7	2017 +	
		2018 +	
	POLO	2019 +	
	T CROSS		
	T ROC		
	TIGUAN		
	CADDY	2020 +	
	GOLF 8		
	ID 3/4/5/6/BUZZ		
T7			

V210526LL

RECTO 